

Chống buôn lậu: HẢI QUAN “SIẾT” KIỂM SOÁT HÀNG TẠM NHẬP TÁI XUẤT, HÀNG GỬI KHO NGOẠI QUAN

Để ngăn ngừa gian lận, trốn thuế đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, hàng quá cảnh, chuyển khẩu, hàng gửi kho ngoại quan, Tổng cục Hải quan yêu cầu hải quan các tỉnh siết chặt kiểm tra, giám sát quá trình vận chuyển, xuất khẩu của các nhóm hàng hóa này...

Không cho phép thực hiện chia nhỏ container

Tổng cục Hải quan đã ban hành Công văn số 1236/TCHQ - GSQL chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, giám sát, kiểm soát, ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật hải quan đối với hàng hóa quá cảnh, hàng kinh doanh chuyển khẩu, hàng gửi kho ngoại quan, và góp phần đảm bảo thống nhất công tác quản lý hải quan trên cả nước.

Theo đó, trong quá trình vận chuyển lô hàng quá cảnh, thậm chí doanh nghiệp còn rút hàng ra để tiêu thụ tại thị trường Việt Nam. "Qua theo dõi nắm tình hình cho thấy việc thực hiện tại một số đơn vị hải quan không thống nhất, không đúng quy định dẫn đến nguy cơ buôn lậu, gian lận thương mại, trốn thuế", Tổng cục Hải quan nêu trong văn bản nói trên.

Ngoài thủ đoạn rút ruột container hàng quá cảnh, đối với những lô hàng quá cảnh bao gồm các mặt hàng nhập khẩu có điều kiện, mặt hàng có trị giá lớn hoặc hàng cấm nhập khẩu, sau khi lô hàng ra khỏi lãnh thổ Việt Nam, các đối tượng sẽ tìm cách đưa trở lại bằng nhiều phương thức khác nhau.

Do đó, để đảm bảo việc xuất khẩu, tái xuất hàng hóa đúng quy định, Tổng cục Hải quan yêu cầu cục hải quan các tỉnh, thành phố tiếp tục quán triệt cán bộ, công chức hải quan tại các chi cục hải quan cửa khẩu đảm bảo thực hiện đúng chỉ đạo về tăng cường kiểm tra, giám sát, kiểm soát đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, hàng hóa quá cảnh, hàng hóa kinh doanh chuyển khẩu và hàng hóa gửi kho ngoại quan xuất khẩu qua cửa khẩu đường bộ tại các văn bản số: 3734/TCHQ-GSQL ngày 08/06/2020; 3475/TCHQ-GSQL ngày 09/7/2021; 4182/TCHQ- GSQL ngày



26/8/2021; 1036/TCHQ-GSQL ngày 28/3/2022 và 3361/TCHQ-GSQL ngày 12/8/2022.

Bên cạnh đó, thực hiện nghiêm túc công tác quản lý, kiểm tra, giám sát hải quan đối với hàng hóa kinh doanh quá cảnh theo đúng quy định tại các Hiệp định quá cảnh hàng hóa giữa Chính phủ Việt Nam với Chính phủ Campuchia, Lào và Trung Quốc.

Về cửa khẩu xuất đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, hàng hóa quá cảnh và hàng hóa gửi kho ngoại quan, Tổng cục Hải quan yêu cầu hàng hóa tái xuất, hàng hóa vận chuyển từ kho ngoại quan đến cửa khẩu xuất để xuất đi nước ngoài qua cửa khẩu biên giới phải được tái xuất qua cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu chính theo đúng quy định.

“Hàng hóa chỉ được xuất khẩu, tái xuất theo đúng địa điểm xuất hàng, cửa khẩu xuất đã được đăng ký trên tờ khai hải quan, không cho phép thực hiện việc chia nhỏ container, chia nhỏ lô hàng để xuất qua các lối mòn, lối mở, mốc biên giới. Công chức hải quan chỉ xác nhận hàng hóa qua khu vực giám sát sau khi toàn bộ lô hàng đã được vận chuyển qua đúng cửa khẩu xuất đã đăng ký với cơ quan hải quan” Tổng cục Hải quan nhấn mạnh.

Tổng cục Hải quan cũng yêu cầu các đơn vị tăng cường kiểm tra, đảm bảo hàng hóa tái xuất, xuất khẩu phải được vận chuyển trên các phương tiện đáp ứng điều kiện niêm phong, kiểm tra, giám sát hải quan. Cụ thể, đối với container, không bị rách vỡ, thủng; tay khóa, chốt có lỗ gắn được seal của cơ quan hải quan; bản lề, tại container đúng theo tiêu chuẩn đã được cơ quan có thẩm quyền chứng nhận. Đối với các xe thùng, thùng chứa hàng hóa phải đảm bảo không bị thủng, rách vỡ; tay khóa, chốt có lỗ đảm bảo gắn được seal của cơ quan hải quan.

“Trường hợp container/thùng chứa đựng hàng hóa không đáp ứng điều kiện để niêm phong, giám sát hải

quan, Chi cục Hải quan nơi hàng hóa vận chuyển đi không cho phép bốc xếp hàng hóa lên phương tiện đó và không xác nhận đủ điều kiện qua khu vực giám sát hải quan”, Tổng cục Hải quan lưu ý.

Giám sát bằng seal định vị điện tử

Về việc vận chuyển hàng hóa quá cảnh, hàng hóa từ kho ngoại quan hoặc từ địa điểm lưu giữ đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất đến cửa khẩu xuất, Tổng cục Hải quan yêu cầu phải được giám sát bằng seal định vị điện tử.

Trong quá trình theo dõi, giám sát qua hệ thống nếu phát hiện phương tiện chứa hàng, niêm phong hải quan có dấu hiệu không đảm bảo nguyên trạng, phương tiện vận chuyển đi không đúng lộ trình, thời gian, tắt tín hiệu định vị thì thực hiện kiểm tra thực tế hàng hóa ngay tại cửa khẩu xuất.

Cục hải quan các tỉnh, thành phố đã được cấp phát seal định vị điện tử rà soát, chỉ đạo các chi cục hải quan liên quan thực hiện nghiêm túc, hiệu quả công tác sử dụng seal định vị điện tử theo chỉ đạo của Tổng cục Hải quan tại các công văn số 5227/TCHQ-GSQL ngày 07/6/2020 và công văn số 7885/TCHQ-GSQL ngày 14/12/2020 của Tổng cục Hải quan về việc chỉ đạo tăng cường sử dụng seal định vị điện tử, chấn chỉnh công chức không thực hiện việc gắn seal định vị.

Tổng cục Hải quan yêu cầu cục hải quan các tỉnh, thành phố, đặc biệt là các địa phương có cửa khẩu biên giới đất liền chỉ đạo các chi cục Hải quan cửa khẩu và các lực lượng kiểm soát hải quan, trực ban, thanh tra nội bộ tăng cường công tác kiểm soát việc thực hiện thủ tục hải quan, giám sát hải quan tại các khu vực lối mòn, lối mở, kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý đối với các hành vi xuất khẩu, tái xuất hàng hóa không đúng cửa khẩu quy định.

“Trường hợp phát hiện vi phạm thì ngoài việc xử lý theo quy định của pháp luật, cần làm rõ các dấu hiệu tiếp tay, bảo kê cho hàng hóa vận chuyển qua các khu vực này của công chức hải quan cũng như các lực lượng chức năng khác. Tổng cục Hải quan sẽ xem xét kiểm điểm trách nhiệm, xử lý người đứng đầu đơn vị khi để xảy ra các hành vi vi phạm trên địa bàn quản lý”, Tổng cục Hải quan nhấn mạnh.

Chính nhờ hệ thống seal định vị điện tử, cơ quan hải quan có một công cụ giám sát hoàn toàn chủ động, tự động sử dụng công nghệ định vị GPS để hỗ trợ cán bộ nghiệp vụ theo dõi, giám sát vị trí container/ phương tiện vận tải và đảm bảo nguyên vẹn hàng hóa trong quá trình vận chuyển.

KIỂM SOÁT HÀNG GIẢ, VI PHẠM SỞ HỮU TRÍ TUỆ

Tổng cục Hải quan vừa ban hành Kế hoạch kiểm soát chống buôn lậu hàng giả, hàng hóa giả mạo về sở hữu trí tuệ và hàng xâm phạm quyền sở hữu trí tuệ năm 2023.

Thông qua kế hoạch, Tổng cục Hải quan yêu cầu các đơn vị liên quan chủ động phát hiện phương thức, thủ đoạn trong hoạt động xuất nhập khẩu, vận chuyển, quá cảnh hàng giả; hàng hóa giả mạo về sở hữu trí tuệ; hàng xâm phạm quyền sở hữu trí tuệ. Điều tra, xác minh làm rõ từng hành vi vi phạm, tính chất, mức độ tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, yếu tố chủ quan, khách quan, nguyên nhân, hậu quả, động cơ, mục đích của từng cá nhân, tổ chức có liên quan để xác định rõ hành vi vi phạm hành chính hay hình sự.

Điều tra, xác minh làm rõ từng hành vi về sản xuất, buôn bán hàng giả trong lĩnh vực hải quan; hành vi sản xuất, nhập khẩu, buôn bán, vận chuyển, tàng trữ để bán hàng hóa giả mạo nhãn hiệu, chỉ dẫn địa lý để xuất khẩu nhằm mục đích thu lợi bất chính; sản xuất, nhập khẩu, buôn bán, vận chuyển, tàng trữ để bán tem nhãn, vật phẩm mang nhãn hiệu, chỉ dẫn địa lý giả mạo; xâm phạm quyền đối với nhãn hiệu, chỉ dẫn địa lý, tên thương mại, kiểu dáng công nghiệp của cá nhân, tổ chức có hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu nhằm chủ động đấu tranh có hiệu quả và xử lý nghiêm trước pháp luật.

Tham mưu đề xuất chuyển cơ quan Công an xác minh làm rõ đối với các vụ việc liên quan đến tội sản xuất, buôn bán hàng giả và tội xâm phạm quyền sở hữu công nghiệp để xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

Qua công tác đấu tranh, phát hiện những sơ hở của cơ chế, chính sách để tham mưu cho lãnh đạo các cấp kịp thời bổ sung, sửa đổi để bảo vệ sản xuất trong nước, bảo vệ thương hiệu Việt Nam.

Tổng cục Hải quan yêu cầu quá trình triển khai Kế hoạch phải tuyệt đối tuân thủ các quy định của pháp luật, đồng thời đảm bảo tạo thuận lợi thương mại, không gây cản trở hoạt động xuất nhập khẩu.

Hệ thống sẽ đưa ra cảnh báo cho người dùng trong các trường hợp phương tiện đi sai tuyến đường, cảnh báo can thiệp, tác động trái phép seal, cảnh báo di chuyển, dừng đỗ vượt quá thời gian quy định...

Việt Hà